

HOTĂRÂREA NR. 16/2017

privind aprobarea devizului general, aprobarea cofinanțării proiectului și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente investiției
„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”

Consiliul Local al Comunei Ozun, județul Covasna,
întrunit în ședința sa ordinară din 22 februarie 2017,
analizând expunerea de motive a primarului comunei la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general, aprobarea cofinanțării proiectului și aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente investiției *„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”*,

având în vedere:

- Raportul de specialitate al Compartimentului de specialitate financiar, impozite și taxe,
- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Ozun,
- Hotărârea nr. 21/16.03.2016. privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferente investiției,
- Art. 35 și 44, alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 5., litera a) pct. 1) din Anexa nr. 4 la HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții,
- Prevederile OUG 28/2013, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 8 din Ordinul MDRAP 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare,
- Circulara MDRAPFE nr. 11.322/09.02.2017.,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. “b” coroborat cu alin. (4), lit. “d”, alin. (9) art. 125, art. 45 alin. (1) lit b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă devizul general aferent investiției **„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”**, cuprinsă în Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Se aprobă cofinanțarea proiectului **„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”** din bugetul local al Comunei Ozun cu suma de **446.573 lei**, sumă care nu este eligibilă prin programul PNDL, conform tabelului cuprins în Anexa nr. 2., parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 3. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferente investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”, cuprinse în Anexa nr. 3, parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul Comunei Ozun.

Ozun, la 22 februarie 2017.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,
BORDÁS Zsolt

Contrasemnează:
secretarul comunei,
ACZÉL Melinda-Cecília

Difuzare:

- 1 ex. PNDL
- 1 ex. contabilitate
- 1 ex. Prefectura jud. Covasna
- 1 ex. Primar

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMIC
AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

„Modernizare drumuri de interes local în comuna Ozun, județul Covasna”

in RON/EUR la cursul 1 EUR = 4,5157 RON din 21.02.2017.

| 1. Valoarea totală a investiției | RON | EUR |
|---|--------------------------|------------------|
| Valoarea totală a investiției (cu TVA) | 9.814.000 | 2.173.306 |
| - din care: C+M | 8.482.320 | 1.878.406 |
| Valoarea totală a investiției (fără TVA) | 8.243.034 | 1.825.417 |
| - din care: C+M | 7.128.000 | 1.578.493 |
| 2. Eșalonarea investiției (cu TVA) | RON | EUR |
| Anul I | 919.303 | 203.579 |
| Anul II | 4.037.500 | 894.103 |
| Anul III | 2.462.500 | 545.319 |
| Anul IV | 2.394.697 | 530.305 |
| 3. Durata de realizare | luni | 48 |
| din care C+M | luni | 40 |
| 4. Capacități fizice | unitate de măsură | cantitate |
| Lungimea drumului | km | 6,60 |
| Lățimi propuse | | |
| - parte carosabilă | m | 4,00 / 5,00 / |
| - acostamente | m | 5,50 |
| - platformă drum | m | 2 x 0,50 |
| | | 5,70 ... 22,00 |
| Sistem rutier | | |
| - beton asfaltic BA16 ; | cm | 4 |
| - beton asfaltic BAD20 ; | cm | 5 |
| - strat de bază din piatră spartă ; | cm | 15 |
| - strat de fundație din agregate 0-63 mm ; | cm | 15 |
| - strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic rutier | cm | 15 |
| - amenajare intersecții cu drumurile laterale ; | | |
| - trotuare (unde limitele proprietăților permite) ; | | |
| - borduri de încadrare parte carosabilă și trotuare ; | | |
| - rigole și șanțuri betonate, șanțuri neprotejate pentru scurgerea apelor; | | |
| - podețe transversale și laterale; | | |
| - semnalizare verticală și orizontală | | |